

## hidráulica móvil

**Auxilio pesado para rescate y remolque de camiones y autobuses marca VAM modelo 073/ 02, con caja de carga con 6 bauleras laterales con cerradura embutida de acero inoxidable, para ser montado sobre camión de vuestra propiedad**



**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**

<b>Capacidades</b>	
Máximo peso del vehículo a remolcar	20.000 kg
Capacidad de carga sobre planchada a máxima extensión	5.000 kg
Capacidad de carga sobre telescópico a máxima extensión	10.000 kg
<b>Alcances</b>	
Máximo alcance horizontal desde la cola del vehículo	3,250 m
Máxima elevación desde ganchos al piso	6,20 m
<b>Sistemas de extensiones hidráulicas</b>	
Planchada	1,00 m
Telescópico	3,00 m
<b>Sistema de estabilizadores</b>	
Telescópicos hidráulicos	Con zapatas oscilantes
<b>Malacates</b>	
Máxima capacidad de elevación	2 x 5.000 kg
<b>Sistema hidráulico</b>	
Presión máxima de trabajo	170 bar
Caudal de aceite recomendado (doble bomba)	30 / 40 lt/min
Capacidad del tanque de aceite	100 lt
<b>Características del equipo</b>	
Peso (para vehículo de 5,60m entre ejes)	6.350 kg
Altura plegado (desde el chasis del vehículo)	2,55 m
Mínima distancia entre eje trasero y cabina	5,60 m
Mínimo peso bruto del vehículo	19.000 kg

**EQUIPAMIENTO OPCIONAL:**

- Cadenas de seguridad para amarre de vehículo
- Barral con balizas y reflector
- Iluminación de zona de trabajo
- Paragolpes delantero reforzado con perno de remolque
- Tanque de aire comprimido
- Borneras de 12 V en bauleras
- Cables para suministro de energía

La Grúa Pesada de auxilio y Remolque Tipo Plato **hm 073-02** está diseñada para auxiliar y remolcar vehículos de hasta 20.000 kg de peso; con rapidez, economía y seguridad, con una capacidad de carga máxima sobre plato a máxima extensión de 5.000 Kg y de 10.000 Kg sobre tramo telescópico a máxima extensión.

Su robusto bastidor auxiliar, le confiere excelente estabilidad y evita toda posibilidad de daño del chasis del vehículo distribuyendo adecuadamente los esfuerzos. Su carrocería autoportante posee amplias bauleras laterales, que permiten transportar todos los



accesorios necesarios para el trabajo.

Todas las articulaciones se logran mediante pernos rectificadas de acero templado montados sobre bujes de bronce antifricción.

Su diseño le brinda excelente rigidez y seguridad de operación. La estructura está construida con láminas soldadas de acero de alta resistencia que le confieren alta rigidez y bajo peso, reduciendo así los costos de transporte.

El sistema de anclaje mediante plato giratorio permite tomar al vehículo a remolcar en forma rápida y segura, sin que exista posibilidad alguna de dañarlo.

La posibilidad de acercar el vehículo transportado contra la cola del equipo, evita que se descargue el tren delantero y permite desplazarse con seguridad, aún con pavimento mojado.

Posee un tramo telescópico hidráulico de 3,00 m de extensión, dos malacates hidráulicos de 5 ton de capacidad cada uno y dos estabilizadores telescópicos hidráulicos, lo que le permiten realizar cualquier tipo de operación de auxilio, aun en las peores condiciones de trabajo

El circuito hidráulico está compuesto por conductos de acero sin costura y mangueras para alta presión según norma SAE 100, conectados mediante accesorios con sistema de cierre JIC 37°. Los comandos totalmente hidráulicos e independientes con cartuchos de sobrepresión y anticavitación aseguran la protección efectiva contra sobrecargas y posibilita la operación de varios movimientos simultáneos. Están ubicados en la parte posterior de la unidad, permitiendo visualizar perfectamente la zona de trabajo. Los cilindros hidráulicos constituidos por camisas construidas con tubos sin costura de acero microaleado de alta resistencia con superficie interior rolada de baja rugosidad y alta resistencia al desgaste; y vástagos de acero templados, rectificadas y cromados. El cilindro de brazo posee válvula anti-retorno pilotada con contra-balanceo para evitar la caída y aceleración de la carga en descenso. El filtrado del aceite se logra mediante un filtro magnetomecánico en la aspiración.

En posición de transporte, plegada, ninguna de sus partes excede los límites del vehículo; respetando las normas viales vigentes. Su baricentro adecuadamente ubicado le confiere una marcha estable con mínimo desgaste de neumáticos, suspensión y combustible.