

VanLift / BusLift



Bär Cargolift – Lifting Performance.

BÄR
Cargolift®

Bär VanLift / Bär BusLift

La plataforma elevadora adecuada para cada requisito de su furgoneta



Bär VanLift FreeAccess

El original: Máxima flexibilidad para su furgoneta

¿Desea cargar palets pesados, pero retirar solo determinados paquetes sin plataforma? ¿O cargar contenedores con ruedas, pero suministrar solo bandejas aisladas? ¿Es posible sin una pérdida de tiempo? En las categorías de vehículos sensibles al peso, estos requisitos son frecuentes. Bär Cargolift tiene la solución: **FreeAccess**.

- En la posición de marcha, el plato plegado facilita un acceso libre a la puerta trasera derecha.
- En caso necesario, hay suficiente espacio y capacidad de carga disponible para un palet con la transpaleta manual o hasta cuatro contenedores con ruedas.
- El truco: Cuando se despliega, la articulación de correa proporciona el engrane ideal de la pieza plegable y la pieza fija. Una vez desplegada, la distribución de la fuerza de la carga se produce uniformemente a lo largo de la plataforma.



Bär VanLift Standard

Para el transporte frecuente

¿Los palets y los contenedores con ruedas siempre forman parte de la carga de su furgoneta? En ese caso, el Bär VanLift Standard le ayudará perfectamente a realizar la carga y descarga de su mercancía. Además de una capacidad de carga de 600 kg (o 500 kg, dependiendo del vehículo), este VanLift le ofrece:

- Mayor carga útil al mismo tiempo que mantiene el menor peso propio posible
- Montaje rápido sin modificaciones en la carrocería
- Posibilidad de funcionamiento sin restricciones con remolque



Bär BusLift

Para subir y bajar del vehículo con seguridad

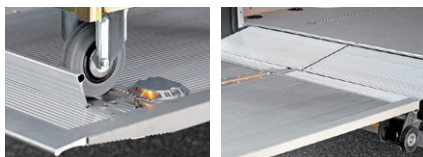
Dos pasos y ya se está dentro. Eso sí, para personas con movilidad reducida y la persona acompañante de estas, subir al vehículo y bajar de éste es todo un desafío. Es ahí donde el Bär BusLift resulta de ayuda.

Este combina el probado VanLift de Bär con la nueva plataforma de rejilla, especial para el transporte de personas. Gracias a la plataforma instalada en el exterior, el interior dispone de espacio suficiente para los pasajeros

Bär VanLift / BusLift

Optimizado para su furgoneta

Las furgonetas tienen sus propias reglas. Porque los usuarios esperan de ellas la calidad de un automóvil y un equipamiento completo. Por ello, Bär ofrece para sus VanLifts y BusLifts los equipamientos de serie más completos de toda su gama de productos!



En el transporte de reparto, la carga útil es la cuestión fundamental. Para satisfacer este requisito, todos los Bär VanLifts han sido diseñados para una furgoneta determinada. De esto se deducen ventajas en lo que respecta al peso propio, montaje y distancia libre al suelo. Los Bär VanLifts y BusLifts están disponibles para:

- Mercedes-Benz Sprinter
- Volkswagen Crafter
- MAN TGE
- Iveco Daily
- Renault Master
- Opel Movano
- Nissan NV400
- Ford Transit
- Fiat Ducato
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer

El vehículo portador influye en las posibilidades técnicas del VanLift. Así, por ejemplo, la capacidad de carga puede verse reducida por las directivas de la carrocería. Encontrará más detalles sobre este punto, al igual que sobre las posibilidades de montaje en tipos de vehículo individuales, en el prospecto VanLift específico del vehículo.

Para que se pueda montar el Bär VanLift / BusLift del mejor modo posible, son necesarios determinados equipamientos mínimos en la furgoneta:

- Piso de madera
- Panel posterior de 2 hojas ajustable, como mínimo, a 180°
- Batería adicional
- Regleta de conexiones para conexión eléctrica
- Mayor estabilidad de balanceo

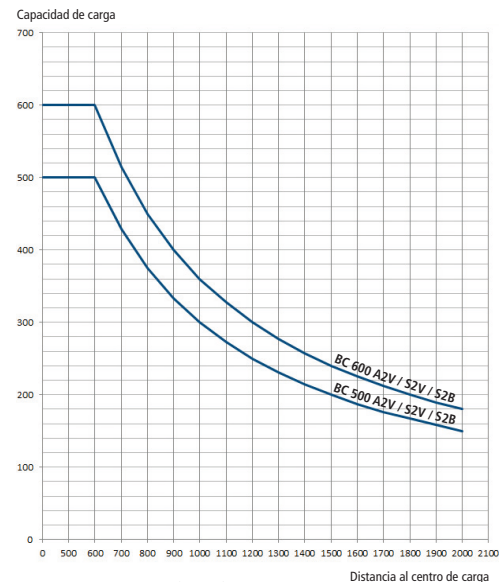
Algunos equipamientos del vehículo no son combinables al mismo tiempo:

- Peldaños de cualquier tipo en la parte trasera
- Sensores de estacionamiento en la parte trasera
- Acoplamiento de remolque estándar del vehículo*
- Sistema de escape hacia atrás, que transcurra sobre el eje trasero
- Rueda de repuesto debajo de la parte trasera de la furgoneta
- Sistema limpia-lavaparabrisas en portones traseros
- Puerta deslizante lateral en el lado del conductor

* Opcionalmente, los VanLifts / BusLifts pueden equiparse con un enganche de bola. Encontrará más detalles sobre este punto, al igual que información sobre los equipamientos de vehículos, en el prospecto VanLift específico del vehículo.



Para estas cargas, los VanLifts / BusLifts se han diseñado tomando en consideración la altura del plato:



Bär VanLift FreeAccess

BC 600 A2V – La solución genial para furgonetas



Si precisa un acceso libre al compartimento de carga pero en cualquier momento tiene que cargar o descargar palets o contenedores con ruedas, entonces el Bär VanLift FreeAccess le ofrece una libertad inimaginable en el uso de su furgoneta. El peso propio mínimo, el rápido montaje generalmente sin requerir trabajos en la carrocería y el servicio con remolque establecen la referencia desde su introducción en el mercado hace años en la categoría VanLift.

Capacidad de carga*	Distancia al centro de carga	Momento de carga
500 kg	600 mm	3,0 kNm
600 kg	600 mm	3,6 kNm

Plato de aluminio

Sistema de plato	Altura	Anchura
BAplan30VLL	1610-2010 mm	1330 mm

Peso con anchura de plato de 1330 mm

Altura de plato	Peso*
1610 mm	ab 170 kg
1810 mm	ab 172 kg
2010 mm	ab 174 kg

El peso incluye el volumen de suministro de serie y los cables.

* depende del vehículo portador

Encontrará más detalles sobre los vehículos portadores y sus equipamientos en el folleto VanLift específico del vehículo.

La solución revolucionaria

Para la carga y descarga de pequeñas cantidades, el VanLift permanece inmóvil, ya que es posible acceder al espacio de carga a través de la puerta trasera derecha.



Para grandes cantidades, se abre el plato hidráulicamente mediante el mando a distancia Bär SmartControl y se despliega la plataforma de forma manual.



Con el gran plato desplegado, se ofrece sitio suficiente para la carga y descarga de un euroalet con transpaleta manual o de hasta cuatro contenedores con ruedas... Para el transporte de palets con una transpaleta manual se requiere una altura de plato de 1810 mm, así como un vehículo portante con techo alto.

Protegido por patente.

Bär VanLift Standard S2V

BC 600 S2V – Para una eficiente carga y descarga de la furgoneta



Con una capacidad de carga de 500 / 600 kg y una anchura de plato estándar de 1380 mm, este Bär VanLift resulta una ayuda óptima siendo un frecuente medio auxiliar de carga, ya sea para contenedores con ruedas o palets. Este Bär Cargolift le ofrece muchas ventajas en la categoría VanLift: Un peso propio mínimo, un rápido montaje sin trabajos de carrocería y opción de enganche de bola.

Capacidad de carga*	Distancia al centro de carga	Momento de carga
500 kg	600 mm	3,0 kNm
600 kg	600 mm	3,6 kNm

Plato de aluminio

Sistema de plato	Altura	Anchura
BAPlan30VLL	1610-2010 mm	1380 mm

Peso con anchura de plato de 1330 mm

Altura de plato	Peso*
1610 mm	ab 163 kg
1810 mm	ab 167 kg
2010 mm	ab 171 kg

El peso incluye el volumen de suministro de serie y los cables.

* depende del vehículo portador

Encontrará más detalles sobre los vehículos portadores y sus equipamientos en el folleto VanLift específico del vehículo.

El clásico



Para una carga y descarga eficiente de la furgoneta, el Bär VanLift Standard ofrece espacio suficiente para hasta cuatro contenedores con ruedas o un europalet con transpaleta manual.



Para el transporte de palets con una transpaleta manual se requiere una altura de plato de 1810 mm, así como un vehículo portante con techo alto.

Bär BusLift

BC 500 S2B – Movilidad made by Bär



Para personas con movilidad reducida y la persona acompañante de estas, subir al vehículo y bajar de éste es todo un desafío. Es ahí donde el Bär BusLift resulta de ayuda. Este combina el probado VanLift de Bär con el nuevo plato de rejilla, especial para el transporte de personas:

- Espacio (1300 mm x 1710 mm) y capacidad (500 kg o 600 mm) suficientes para una persona en silla de ruedas con persona acompañante
- Marcha segura sobre el plato lateral (opcional) y al sistema de inmovilización para sillas de ruedas, que se abre automáticamente al subir y se cierra en contacto con el suelo
- Apertura manual de emergencia incluida en el volumen de suministro de serie
- Fácil bajada del plato gracias al sistema de inmovilización que se cierra automáticamente en el suelo
- Manejo fácil y seguro mediante el mando a distancia Bär Smart-Control y los mandos de emergencia adaptados a los requisitos
- Buena visibilidad a través de la luna trasera, gracias al plato con rejilla de metal desplegado galvanizado en caliente
- Más espacio en el interior del vehículo gracias al sistema de plataforma dispuesto exteriormente



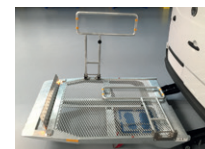
El sistema de inmovilización se cierra automáticamente al entrar en contacto con el suelo y se abre al elevarse. Altura efectiva de 150 mm con un máx. de 110°.



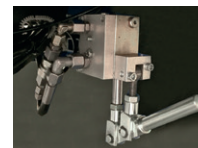
VanBridge de dos piezas como transición plana entre el plato y el interior del vehículo.



Luces intermitentes de CargoFlash con técnica LED y banderas de aviso reflectantes como señal para los usuarios de la vía pública.



Barandilla lateral (opcional), abatible manualmente a ambos lados.



Mando de emergencia con bomba manual (opcional) para una elevación y cierre adicional hidráulico del plato.



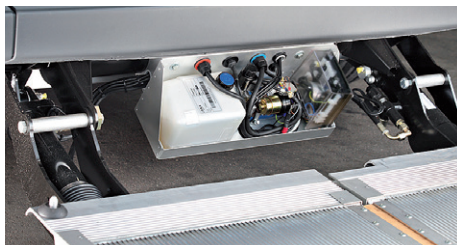
Abertura de emergencia desde el interior del vehículo (opcional) para abrir y bajar mediante el desbloqueo de las válvulas hidráulicas.

Bär VanLift FreeAccess / Standard / BusLift

Equipamientos



Mecanismo de elevación



Recubrimiento de baño catódico por inmersión (de serie) o **adicionalmente de polvo** (opcional – en ambos casos RAL 9005) de todas las piezas de acero como protección anticorrosión de larga duración. **Carcasa del grupo hidráulico** abatible para permitir un buen acceso.

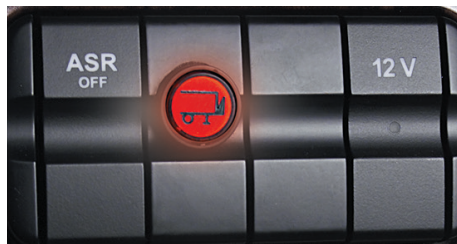
Plato



Soporte de **matrícula con iluminación**, premontado. Parte posterior de plato con **recubrimiento de polvo** en tono RAL 9006 aluminio blanco. Perfil de borde **anodizado** (de serie AZV).



Sistema de inmovilización 2ad en dos piezas (de serie VanLift) para dos contenedores con ruedas. Anchura de solapa: 435 mm (AZV), 500 mm (S2V). Luces intermitentes LED **CargoFlash** de diseño plano y resistentes al tránsito (de serie VanLift).



Interruptor en la cabina con retro-señal (de serie) según norma EN 1756-1, en cuanto el plato está abierto.



Soporte de **matrícula con iluminación** premontado. Parte posterior del plato de **aluminio natural** y perfil de borde **anodizado** (de serie S2V).

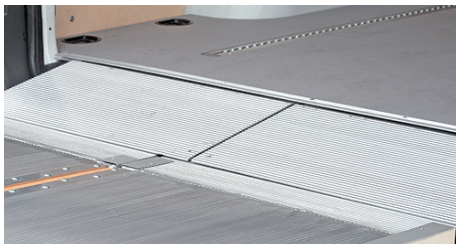


Más seguridad y tracción en el plato gracias a la superficie de rodadura antideslizante **TracGrip** y **SideGrip**, de gran ayuda sobre todo en ambiente mojado (de serie VanLift).

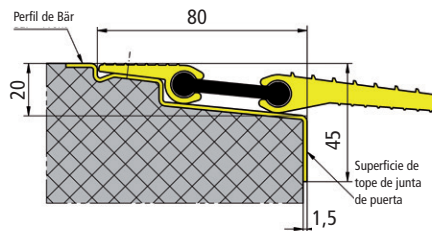
Bär VanLift FreeAccess / Standard / BusLift Equipamientos



Plato



El **VanBridge** de dos piezas (de serie) facilita una transición ininterrumpida entre el plato y el piso de carga mediante una bisagra de goma no sometida a carga. Seguridad al pisar gracias a su superficie estriada. Para el viaje, puede bloquearse en vertical en el espacio de carga.



Kit de **VanBridge para montaje refrigerado** (opcional VanLift) para la integración en el suelo aislante. De este modo se reduce el ángulo de entrada entre plato y suelo.

Elementos de mando



El **mando a distancia Bär SmartControl** (de serie) sustituye al montaje de interruptores de mando en la carrocería. Cuatro funciones de radio con detección de zona próxima.



Mando de emergencia (opcional VanLift) para conexión enchufable (de serie).



Bär SmartControl Plus con estación de acoplamiento (opcional), incluyendo mando a distancia para cargar las baterías (en lugar de pilas). Posibilidad de retro-señal por radio, lo que reduce el esfuerzo de montaje.

Bär VanLift FreeAccess / Standard / BusLift Equipamientos



Conexión del vehículo



Determinación de la carga remolcada máxima permitida del enganche:

$$\text{Carga remolcada en t} = \frac{\text{Valor D en kN} \times \text{PMA de vehículo portador en t}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{PMA de vehículo portador en t}) - \text{Valor D en kN}}$$

En base al vehículo o a la bola de remolque resulta una carga remolcada permitida más baja, por lo que ésta es determinante.

Enganche de bola desmontable (opcional), completo con bola, valor D 17,7 kN-21 kN, peso aprox. 30 kg. ¡Se requiere una preinstalación eléctrica en el vehículo!

Productos de servicio Bär Cargolift



Extensión de garantía

Bär CargoProtect

El éxito no se da por casualidad. Al adquirir la extensión de la garantía para su Bär Cargolift, puede extender aún más la garantía básica de 24 meses en caso necesario y proteger así su inversión de desagradables sorpresas. Totalmente seguro.



Contrato de mantenimiento y reparación

Bär CargoRate

Servicio completo, riesgo cero. Mediante el contrato de mantenimiento y reparación transforme los costes del ciclo de vida útil de difícil estimación en una tasa mensual fija. Y nuestros agentes de servicio asociados certificados mantendrán su Bär Cargolift en perfecto estado en todo momento. A lo largo de toda la vida útil del producto.



Software de servicio y diagnóstico

Bär CargoCheck

Fácil y rápido, como debe ser el servicio. Bär CargoCheck permite realizar un diagnóstico inmediato de errores. También la parametrización óptima. Solo necesita conectar el cable USB y listo.



Formación de servicio para agentes de servicio asociados

El mercado sigue en perpetuo desarrollo. Aparecen nuevas tecnologías, se adaptan o se derogan leyes y hay que formar a nuevos empleados. Razón suficiente para Bär, para prestar asistencia a sus socios con toda una serie de cursos de instrucción relativos al servicio técnico.



Mantenimiento y comprobación a intervalos regulares

El mantenimiento regular garantiza un funcionamiento perfecto del Bär Cargolift para el uso diario. Además, este es el requisito para que también exista el derecho de acogerse a la garantía durante el segundo año de servicio. Dado que la inspección técnica prescrita por ley (ITV) no incluye obligatoriamente el mantenimiento, el protocolo de servicio documenta las medidas necesarias.



Tienda web Bär Cargolift

En caso de emergencia hay que actuar rápido. Por ello, puede adquirir piezas de repuesto originales Bär, así como los documentos / el software correspondiente de manera sencilla a través de nuestra tienda web – específicamente para su número de serie. También puede transmitirnos sus datos si está en garantía. Sencillo, rápido y sostenible.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



El mundo del transporte y la logística cada vez es más competitivo y complejo. Para poder trabajar con éxito en este entorno se requieren soluciones orientadas al cliente que proporcionen la máxima eficiencia. Y no menos importantes son unas plataformas elevadoras de alto rendimiento.

Bär considera la plataforma elevadora como una parte integral de un sistema global optimizado específicamente con respecto a la aplicación para lograr el máximo rendimiento. Solo una profunda comprensión de las diversas tareas de transporte permite dar con una solución de producto óptima.

La competencia esencial de Bär Cargolift es el perfeccionamiento continuo del rendimiento de las plataformas elevadoras.

El cliente de Bär Cargolift puede estar seguro de que recibe una solución que le ayudará de forma óptima en su trabajo. Este recibirá una asistencia basada en la cooperación en todas las fases del producto, desde el pedido hasta el montaje, pasando por el manejo del Cargolift o el servicio técnico.

Bär Cargolift lleva dejando su impronta en el sector varias décadas gracias a sus soluciones innovadoras. Una sólida técnica de manejo sencillo y seguro proporciona una ventaja sustancial frente a los competidores.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Gerd Bär GmbH, Heilbronn, Alemania



Los Cargolift
de Bär cumplen
la normativa
de la CE



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com